

## Priloga 8 – Nabor predlaganih ukrepov

### Infrastrukturni ukrepi

Glavni namen infrastrukturnih ukrepov je ustvariti kakovostne in privlačne pogoje za hojo, ki prispevajo k večjemu udobju in varnosti ter spodbujajo hojo po vsakdanjih opravkih. Navajamo nekatere možne ukrepe:

#### 1. Površine za pešce

- Ureditev novih pločnikov za povečanje površin, namenjenih pešcem.
- Vzpostavitev enotne minimalne širine hodnikov (1,5 m v mestnih središčih, 2,0 m pri novogradnjah).
- Obnova obstoječih pločnikov, ki vključuje popravilo ali zamenjavo poškodovanih površin.
- Zagotavljanje zadostne širine pločnikov, ki omogoča srečevanje pešcev in oseb z vozički.
- Preureditev hodnikov, če so jih zožile kolesarske steze, možnost uvedbe območja mešanega prometa.
- Uporaba kakovostnih tlakov, ki so nedrseči in izdelani iz enakomernih materialov, kar zmanjšuje tveganje za zdrse in poškodbe.
- Ustvarjanje enakomerne nivojske zasnove pešpoti, brez nepotrebnih stopnic in pragov, da se omogoči lažje gibanje osebam z omejeno mobilnostjo.
- Odstranjevanje ovir na poti, kot so slabo postavljena urbana oprema, gradbišča ali druge fizične prepreke, za zagotavljanje nemotenega prehoda pešcev.
- Vodenje pešcev po prostoru z uporabo talnih označb in usmerjevalnih tabel, kar izboljšuje orientacijo in varnost.
- Zagotavljanje neprekinjene poti brez nenadnih prekinitev na križiščih, parkiriščih, stanovanjskih območjih.
- Izboljšanje povezanosti pešpoti z ustvarjanjem novih peš povezav med ključnimi točkami, kot so šole, zdravstveni domovi in avtobusne postaje.
- Urejanje bližnjic skozi zelene površine in parke, kar spodbuja hojo v prijetnem in varnem okolju.

#### 2. Prehodi za pešce

- Ureditev dvignjenih prehodov za pešce, kar pomaga upočasniti promet.
- Zagotavljanje pogostih prehodov za pešce, ki so smiselno umeščeni na mestih, kjer pešci dejansko prečkajo ceste. Dodajanje novih prehodov na prometno obremenjenih cestah in v bližini šol.
- Uporaba pešcem prijazne signalizacije z daljšimi intervali zelene luči, ki omogoča varno prečkanje cestišča tudi osebam z omejeno gibljivostjo.
- Usmerjanje pešcev k varnim prehodom z jasno označenimi potmi in postavitvijo fizičnih ovir, ki preprečujejo nevarne bližnjice.
- Urejanje prehodov z jasno (barvno) talno označitvijo, ravnimi prehodi brez robnikov in namestitvijo zvočnih signalov na semaforjih, kar povečuje dostopnost za vse uporabnike.
- Namestitev dodatne razsvetljave in uporaba odsevnih označb, kar povečuje vidnost in varnost v nočnem času.

#### 3. Promet

- Upočasnjevanje prometa z uvedbo grbin, ozkih ulic, krožišč in drugih prometnih ukrepov, ki zmanjšujejo hitrost vozil.
- Omejitev hitrosti na območjih z več pešci, še posebej v bližini šol in vrtcev (npr. cona 30 ali celo nižja).

#### 4. Parkirišča

- Omejevanje parkiranja na pločnikih in v neposredni bližini šol.
- Večja regulacija parkirnega prostora, da se izboljša varnost pešcev.
- Urejanje uvoza in izvoza na parkiriščih, da imajo pešci prednost pred vozili.
- Izboljšanje kulture parkiranja z jasno označenimi parkirnimi mesti, kar zmanjšuje nepravilno parkiranje in zasedanje pešpoti.
- Vodenje pešcev po parkiriščih s pomočjo talnih označb, varnostnih ograj in jasno označenih pešpoti, kar povečuje varnost in udobje gibanja.
- Zmanjšanje obsega parkirnih površin v središčih naselij in premik parkirišč na obrobje mest ali na razdaljo 10–15 minut hoje, kar povečuje površine za pešce.

## 5. Urbana oprema

- Namestitve klopi, ki morajo biti prilagojene različnim uporabnikom, z ustrezno višino in ročaji za udobno uporabo starejšim, gibalno oviranim osebam ter staršem z majhnimi otroki.
- Postavitev košev za smeti, pitnikov, sanitarij in drugih elementov, ki izboljšujejo udobje in varnost pešcev na daljših poteh.
- Redno vzdrževanje urbane opreme, da se prepreči vandalizem in zagotovi urejenost prostora, kar povečuje privlačnost pešpoti.

## 6. Senca in zavetje

- Sajenje dreves z gostimi krošnjami, ki zagotavljajo naravno senco in ščitijo pešce pred sončno pripeko in vremenskimi vplivi.
- Umestitev nadstreškov na ključnih mestih, kot so postajališča javnega prevoza, počivališča ter vhodna območja javnih objektov, kar povečuje udobje pešcev tudi v deževnem ali vročem vremenu.

## 7. Univerzalna dostopnost

- Vodenje slepih in slabovidnih oseb z uporabo taktilnih oznak na pešpotih in prehodih za pešce ter zvočnimi signali na semaforjih.
- Izgradnja klančin z ustreznimi nakloni, ki so opremljene z ograjami in držali za varno uporabo oseb na vozičkih.
- Zagotavljanje prilagojenega dostopa do informacij z ustrezno nameščenimi oznakami in informacijskimi tablami, ki so v lahko berljivem formatu ter na dosegu vseh uporabnikov.

## 8. Občutek varnosti in dobrega počutja

- Izboljšanje prometne kulture s promocijo varne vožnje, spodbujanjem strpnosti voznikov in ustvarjanjem območij s prednostjo pešcev.
- Preprečevanje vandalizma in kriminala z redno prisotnostjo nadzornih služb, namestitvijo kamer ter izboljšanjem osvetlitve.
- Zagotavljanje osvetljenosti in preglednosti prostorov, kar povečuje občutek varnosti v večernih in nočnih urah.
- Ohranjanje splošne urejenosti in vzdrževanosti okolja, kar vključuje redno čiščenje, odstranjevanje grafitov in urejanje zelenih površin.

## 9. Kombiniranje hoje z drugimi oblikami trajnostne mobilnosti

- Izboljšanje dostopnosti in gostote postaj javnega potniškega prometa (JPP), ki morajo biti dobro označene, lahko dostopne in ustrezno opremljene.
- Urejanje čakalnic za medkrajevni prevoz, ki morajo biti čiste, varne in nuditi zavetje pred vremenskimi vplivi.
- Postavitev stojal za kolesa in pokritih kolesarnic na priročnih lokacijah, kar omogoča kombiniranje hoje s kolesarjenjem.
- Vzdrževanje delujočih kolesarskih popravilnic in razvoj mreže sistema za izposojlo koles, kar povečuje povezljivost in uporabnost pešpoti ter spodbuja trajnostno mobilnost.

## Organizacijski ukrepi

Organizacijski ukrepi so mehke, na ljudeh in organizaciji dela ter dejavnosti sloneče rešitve, ki z novim načinom upravljanja infrastrukture in prometnih tokov uveljavljajo koncept trajnostne mobilnosti ter spodbujajo prebivalce k aktivni mobilnosti. Ti ukrepi dopolnjujejo infrastrukturne ukrepe in so poceni in hitro izvedljive rešitve za spreminjanje potovalnih navad. Spodaj predstavljamo nekatere možne organizacijske ukrepe:

### 1. Prilagajanje prometnega režima pešču ali mešana raba prostora

- Znižanje hitrosti vožnje.
- Razporeditev storitev in dejavnosti po konceptu mešane rabe v naselju, kar spodbuja pešce k hoji in omogoča, da je eden od ciljev potovanja dosegljiv peš.

- Umeščanje trgovin, zdravstvenih storitev, kulturnih ustanov in rekreacijskih površin v središča naselij, s čimer se prepreči koncentracija trgovskih središč na obrobju in zmanjšuje potreba po vožnji z avtomobilom.
- Urejanje območij skupnega prometnega prostora, kjer so prometne hitrosti nižje, pešci in kolesarji imajo prednost, kar povečuje varnost in dostopnost.

## 2. Ustanovitev delovnih skupin in vključujoče načrtovanje

- Občinska delovna skupina za trajnostno mobilnost, ki povezuje odgovorne za prometno, prostorsko in investicijsko načrtovanje z odgovornimi za javno zdravje, turizem in družbeni razvoj. Skupina ima pregled nad stanjem v prostoru, spremlja načrtovanje novih rešitev in koordinira uresničevanje strateških razvojnih ciljev.
- Skupina za načrtovanje šolskih poti skrbi za vključevanje šole, staršev, učencev in lokalne skupnosti v pripravo in posodabljanje načrtov šolskih poti, vključno z aktivnostmi, kot so Pešbus in Bicivlak, poslikava šolskih poti in postaje Poljubi in odpelji.
- Občinska ali regionalna skupina za univerzalno dostopnost, ki sodeluje z invalidskimi organizacijami pri zagotavljanju univerzalne dostopnosti in odstranjevanju arhitekturnih ter komunikacijskih ovir v prostoru. Med cilji take skupine je lahko tudi izdelava strateškega načrta dostopnosti, ki določi glavne poti in objekte, ki bodo dostopni za vse.
- Izdelava mobilnostnih načrtov za javno upravo, podjetja, šole, dogodke in turizem, ki spodbujajo trajnostno mobilnost.
- Sistematično vključevanje otrok in drugih uporabnikov v načrtovanje, urejanje in določanje pogojev rabe javnega prostora.

## 3. Prometna politika za prireditve, turizem in mestna logistika

- Načrtovanje prometnega režima za dogodke z organizacijo posebnih avtobusnih prevozov za dogodke in prireditve, omejevanje avtomobilskega dostopa, usmerjanje obiskovalcev v garažne hiše in spodbujanje aktivnega prihoda na dogodke.
- Uvajanje posebnega parkirnega režima z vzpostavitvijo parkirnih pravil za dogodke in prireditve ter izvajanje nadzora parkiranja.
- Priprava turističnega načrta z mrežo pešpoti, oznakami smeri, razdalj do ciljev, navezava na javne sanitarije, pitnike, kolesarske poti in javni potniški promet.
- Načrtovanje prometnega režima za dostavo in preskrbo trgovin v središčih mest.

## 4. Prilagoditev javnega prevoza

- Načrtovanje frekvenc voženj javnega potniškega prometa s prilagoditvijo vozniških redov šolskim urnikom, delovnim časom podjetij in urnikom pritožnih dejavnosti.
- Izboljšanje dostopnosti javnega prevoza z nakupom ali nadgradnjo vozil, ki omogočajo prevoz funkcionalno oviranih oseb.
- Integracija javnega prevoza z aktivno mobilnostjo (npr. povezava s kolesarskimi potmi in pešpotmi).

## 5. Podpora aktivni mobilnosti v šolah ter spremljanje kakovosti zraka in hrupa

- Izdelava analiz peš dostopnosti šol z izračunom peš in kolesarskih razdalj, redno letno in vključujoče posodabljanje načrtov šolskih poti.
- Postavitev senzorjev za merjenje onesnaženosti zraka, hrupa in hitrosti prometa v bližini šol in prometnih vozlišč.
- Spremljanje učinkovitosti ukrepov umirjanja prometa, še posebej na državnih cestah v bližini izobraževalnih ustanov in zdravstvenih domov.
- Vzpostavitev šolskih ulic, območja z omejenim motornim prometom med prihodi in odhodi učencev, za povečevanje varnosti otrok in zmanjševanje prometne gneče in onesnaževanja zraka.

## Ozaveščevalni ukrepi

Tretji steber ukrepov LNH so ozaveščevalni ukrepi. Z izobraževanjem, promocijo in vključevanjem skupnosti pripomorejo k spremembi potovalnih navad, večji varnosti v prometu ter boljšemu zdravju prebivalcev. Spodaj predstavljamo 4 ključne sklope sklope ozaveščevalnih ukrepov, ki združujejo različne aktivnosti in projekte.

## 1. Promocija hoje in aktivne mobilnosti

- Kampanje o koristih hoje za telesno in duševno zdravje ter okolje, vključno z izobraževalnimi materiali (plakati, brošure, spletne vsebine).
- Sodelovanje s Centrom za krepitev zdravja pri organiziranih sprehodih z zdravstvenim osebjem.
- Promoviranje hodljivosti mesta, normalizacija aktivnih prihodov v službo, po opravkih, v trgovino ter ozaveščanje o praktičnih vidikih aktivne mobilnosti.
- Promocijske akcije, kot so Za manj kot 2 km je avto doma, Kolesarski petki, Dan brez avtomobila, Polni zagona, ki spodbujajo zmanjšanje uporabe avtomobilov.
- Vsakoletna organizacija dogodkov, kot so Evropski teden mobilnosti, Dnevi hoje, Festival hoje, urbani sprehodi (Jane's Walk) ter dnevi odprtih ulic.
- Vključitev lokalnih znanih osebnosti kot ambasadorjev hoje (npr. športniki, zdravniki, kulturniki), ki s svojim zgledom in javnim nastopanjem spodbujajo prebivalce k hoji.
- Podpora občinskih vodij, ki z lastnim zgledom promovirajo aktivno mobilnost, npr. s hojo na občinske sestanke ali uporabo javnega prevoza.
- Sodelovanje z lokalnimi podjetji, ki lahko svojim zaposlenim omogočajo aktivno mobilnost (npr. peš do službe, kolesarske spodbude).
- Opremljanje mestnih načrtov z informacijami o peš razdaljah do ključnih točk.
- Izkoristiti potencial hodljivosti za razvoj turizma, omogočati trajnostne prihode v mesto, organizirati lokalne dogodke in prireditve z aktivnim prihodom.
- Občasne akcije nagrajevanja prihoda na dogodke peš ali brez avtomobila ter poenotenje komuniciranja trajnostne mobilnosti.

## 2. Spodbujanje aktivne mobilnosti otrok in vključevanje šol v projekte

- Organizirana hoja in kolesarjenje otrok v šolo s Pešbusom in Bicivlakom ter vzpostavitev postaj Poljubi in odpelji.
- Izobraževanje otrok o prometni varnosti, trajnostni mobilnosti in prednostih hoje, kar jih uči samostojnosti in odgovornega vedenja v prometu.
- Vključevanje učencev v projekte, kot so načrtovanje šolskih poti, poslikava varnih pešpoti, urbani sprehodi ter tekmovanja med šolami za največji delež učencev, ki pridejo v šolo peš ali s kolesom.

## 3. Ozaveščanje staršev ter širše skupnosti

- Informacijske kampanje o negativnih vplivih vožnje otrok v šolo z avtomobilom ter o koristih aktivne mobilnosti za zdravje in okolje.
- Delavnice in posveti za starše, kjer se predstavijo možnosti varnega prihoda otrok v šolo peš ali s kolesom.
- Ozaveščanje širše skupnosti o prednostih zmanjšanja avtomobilskega prometa v bližini šol in domačih soseskah, kar povečuje varnost in kakovost bivanja.
- Izobraževanje o razlikah med vrstami udeležencev v prometu, kot so otroci, fizično in senzorno ovirani, starejši, pešci, kolesarji, vozniki mikromobilnih naprav in vozniki avtomobilov.

## 4. Spodbujanje varnosti v prometu in odgovornosti udeležencev

- Ozaveščanje o tem, da varnost v prometu zagotavljamo ljudje ter o odgovornosti udeležencev v prometu za varnost pešcev, otrok, starejših in oseb z oviranostmi.
- Usmerjanje organizatorjev dogodkov, prireditev in turističnih izletov k spodbujanju aktivnega prihoda ter zagotavljanju varnosti za vse udeležence.

# Ukrepi, vezani na izboljšanje pogojev za hojo v šolo

## 1. Posodabljanje načrta šolskih poti

- Vzpostaviti delovno skupino predstavnikov občine, šol in Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV) za spremljanje stanja v okolici šol in na poteh v šolo ter načrtovanje šolskih poti (srečanja 3x letno).

- Vsakoletno preverjanje potovalnih navad učencev na ravni občine in šol ter spremljanje sprememb v načinu prihoda v šolo.
- Podpreti šole pri rednem posodabljanju načrtov šolskih poti z vključevanjem šolarjev in staršev ter uporabiti načrte za promocijo aktivne hoje v šolo (označiti radije peš razdalj, izobesiti in objaviti načrte).
- Organizirati postaje Poljubi in odpelji, urediti režim šolske ulice (začasno ali trajno) ter izdelati mobilnostne načrte za vse matične šole.

## 2. Spodbujanje aktivne in trajnostne mobilnosti

- Spodbujati vpis otrok v najbližjo – lokalno šolo ter razbremeniti okolico šol avtomobilskega prometa, da se omogoči šolarjem in zaposlenim aktiven prihod v šolo/na delo.
- Na roditeljskih sestankih starše (ali skrbnike) seznanimi s koristmi aktivne mobilnosti za duševno in telesno zdravje otrok ter razvoj zdravih navad za odraslo življenje.
- Oblikovati skupno zavezo staršev in učiteljev ter komunicirati procese in možnosti trajnostnih/aktivnih načinov prihoda v šolo (kampanje, promoviranje povezave z zdravjem, vključitev prometne vzgoje in kulture v prometu že med poukom).

## 3. Izboljšanje pogojev za aktiven prihod zaposlenih v šole

- Izvajati ukrepe za izboljšanje pogojev za aktiven prihod na delo zaposlenih na izobraževalnih ustanovah (spodbude, promocija aktivne mobilnosti).
- Urediti infrastrukturo za aktivno mobilnost (kolesarnice, uvedba šolskega kolesa, umik parkirišč izpred vhoda).
- Spodbuditi, da zaposleni vodijo z zgledom in aktivno prihajajo na delovno mesto, s čimer vplivajo na učence in širšo skupnost.